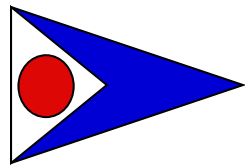


# 沖縄-東海ヨットレース 2020

2020年4月29日(水・祝) スタート



今回で第6回目となる「沖縄-東海ヨットレース2020」を開催いたします。沖縄宜野湾沖から九州、四国沖を黒潮に乗って走り、潮岬を経て三河湾蒲郡に至る国内レースでは最長のオフショアレースへの参加をお待ちしております。

## 公示予定内容(抜粋)

- 共同主催 (公財)日本セーリング連盟(申請中)、JSAF外洋東海  
運営 沖縄-東海ヨットレース2020 実行委員会  
レース日程 艇長会議・前夜祭 2020年4月28日(火)  
スタート 2020年4月29日(水) 12:00  
タイムリミット 2020年5月8日(金) 12:00  
コース 宜野湾市・宜野湾マリーナ沖 → 蒲郡市・ラグナマリーナ沖 720海里  
クラス IRC : 乗員5名以上の艇  
ダブルハンド : 乗員2名の艇  
参加資格 以下の全てを満たしていること  
・ 自国の協会 (WS MNA JSAF) へ登録している艇  
・ IRC LH 10m 以上のモノハル艇  
・ 船舶検査証書「近海」を有する艇 (臨時航行検査証書は不可、臨時変更証書「近海への航行区域変更」は可)  
・ JSAF 外洋特別規定 (JSAF-OSR) 2020-2021 カテゴリー3  
・ 有効な IRC 証書を証明できる艇 (ダブルハンドクラスはショートハンド証書も可)  
・ 艇長を含め、乗員は全員 JSAF (自国のジョブカテゴリー) のメンバーであること  
・ レース期間中有効な保険に加入していること その他詳細は NOR を参照ください。  
表彰式 2020年5月24日(日)(予定)  
出艇料 200,000円 + IRC ナンバー × 15,000円  
(レイトエントリーは 300,000円 + IRC ナンバー × 15,000円)  
ダブルハンドクラス 230,000円 (レイトエントリー 300,000円)  
申込み締切 2020年2月28日(金) [レイトエントリー 3月27日(金)]  
問合せ先 E-mail : [okinawa@tosc.jp](mailto:okinawa@tosc.jp) (実行委員会事務局)  
URL : <http://okinawa.toscrace.jp/>  
詳細はサイトを参照ください。

沖縄-東海ヨットレース 2020 実行委員会



## 沖縄-東海ヨットレース 特別規定

### 1. 下記を装備すること

- 1.1. ビルジポンプ：2 台の手動ビルジポンプ。1 台はデッキ上、もう 1 台はデッキ下で操作できること
- 1.2. ライフブイ：ライフポール(ポールと旗)
- 1.3. 信号炎：近海セットに加えてパラシュートフレア 4 本
- 1.4. 衛星携帯電話 (外部アンテナを設置すること)
- 1.5. 国際VHF無線機 (25W 以上)
- 1.6. セール枚数制限：予備のメインセールを使用することができる。  
予備メインセールの使用は、メインセールが重大な損傷を受けた場合のみに限る。  
予備メインセールを使用した場合、フィニッシュ後レース委員会に報告しなければならない。  
(これは IRC ルールを変更している。)
- 1.7. スピンネーカー搭載制限：証書記載枚数プラス 1 枚積むことができる。  
(日本セーリング連盟 IRC 規定の適用)
- 1.8. ストームジブの搭載 (JSAF-OSR 適合)
- 1.9. ライフラフト (乗員の 100%、近海仕様)
- 1.10. 406MHz 衛星 EPIRB

### 2. 広報活動への協力

- 2.1 参加するチームのオーナー、クルーおよび当レースの関係行事に参加する関係者は、当委員会が撮影、記述、編集、制作あるいはチーム関係者から提供を受けた情報を、当レースに関するチラシ、ポスター等の印刷物および公式ホームページ、公式 Facebook ページに公表することに同意するものとする。
- 2.2 参加チームは、実行委員会の求める参加艇・チームに関する情報 (画像、記事等) を実行委員会が求める期限迄に提出してください。