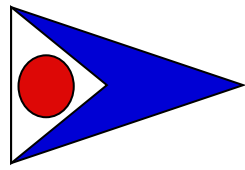


沖縄-東海ヨットレース 2022

2022年4月29日(金) スタート



今回で第7回目となる「沖縄-東海ヨットレース2022」を開催いたします。
沖縄から日本列島、黒潮に沿って、すばらしい海をひた帆走る、国内最長のオフショアレースへの参加をお待ちしております。

公 示 (抜粋)

共同主催 : (公財) 日本セーリング連盟 (申請中)、J S A F 外洋東海

運 営 : 沖縄-東海ヨットレース2022 実行委員会

レース日程 : ヲルカハパーティー 2022年4月27日 (水)

艇長会議 2022年4月28日 (木)

スタート 2022年4月29日 (金) 12:00

タイムリミット 2022年5月 8日 (日) 12:00

コース : 宜野湾市・宜野湾マリーナ沖 → 蒲郡市・ラグナマリーナ沖 720海里

クラス : IRC クラス : 乗員4名以上の艇

ダブルハンドクラス : 乗員2名の艇

参加資格 : 以下の全てを満たしていること

- ・ 自国の協会 (ISAF MNA J S A F) へ登録している艇
- ・ IRC LH 10m 以上のモノハル艇
- ・ 船舶検査証書「近海」を有する艇 (臨時航行検査証書は不可、臨時変更証書「近海への航行区域変更」は可)
- ・ JSAF 外洋特別規定 (JSAF-OSR) 2022-2023 カテゴリー3
- ・ 有効な IRC 証書を証明できる艇 (ダブルハンドクラスはショートハンド証書も可)
- ・ 艇長を含め、乗員は全員 J S A F (自国のヨットクラブ) のメンバーであること
- ・ レース期間中有効な保険に加入していること その他詳細は NOR を参照ください。

出 艇 料 : 200,000 円 + IRC クルナンバー × 15,000 円

(予 定) (レイトエントリーは 300,000 円 + IRC クルナンバー × 15,000 円)

ダブルハンドクラス 230,000 円 (レイトエントリー 300,000 円)

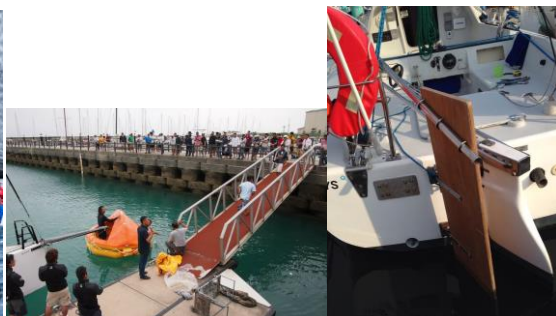
申込み締切 : 2022年2月28日 (月) [レイトエントリー 3月31日 (木)]

問合せ先 : E-mail : okinawa@tosc.jp (実行委員会事務局)

URL : <http://okinawa.toscrace.jp/>

詳細はサイトを参照ください。

沖縄-東海ヨットレース 2022 実行委員会



沖縄-東海ヨットレース 特別規定

1. 下記を装備すること

- 1.1. ビルジポンプ：2 台の手動ビルジポンプ。1 台はデッキ上、もう 1 台はデッキ下で操作できること
- 1.2. ライフブイ：ライフポール(ポールと旗)
- 1.3. 信号炎：近海セットに加えてパラシュートフレア 4 本
- 1.4. 衛星携帯電話 (外部アンテナを設置すること)
- 1.5. 国際VHF無線機 (25W 以上)
- 1.6. セール枚数制限：予備のメインセールを使用することができる。
予備メインセールの使用は、メインセールが重大な損傷を受けた場合のみに限る。
予備メインセールを使用した場合、フィニッシュ後レース委員会に報告しなければならない。
(これは IRC ルールを変更している。)
- 1.7. スピンネーカー搭載制限：証書記載枚数プラス 1 枚積むことができる。
(日本セーリング連盟 IRC 規定の適用)
- 1.8. ストームジブの搭載 (JSAF-OSR 適合)
- 1.9. ライフラフト (乗員の 100%、近海仕様)
- 1.10. 406MHz 衛星 EPIRB

2. 広報活動への協力

- 2.1 参加するチームのオーナー、クルーおよび当レースの関係行事に参加する関係者は、当委員会が撮影、記述、編集、制作あるいはチーム関係者から提供を受けた情報を、当レースに関係するチラシ、ポスター等の印刷物および公式ホームページ、公式 Facebook ページに公表することに同意するものとする。
- 2.2 参加チームは、実行委員会の求める参加艇・チームに関する情報 (画像、記事等) を実行委員会が求める期限迄に提出してください。